



Vatulan ampumaurheilukeskus r.y. Ampumaradan järjestyssäännöt

Ampumaradan käyttöajat

Ampumaradan käyttö on sallittu ympäristöluvan määrääminä ammunta-aikoina ma-pe 9-20, la 9-18, su 12-18. Näistä ajoista voidaan poiketa kilpailuja järjestettäessä. Vieraat voivat käyttää haulikkoratoja vain valvottuina ampuma-aikoina. Luotiratoja voi käyttää ammunta-aikoina. Avaimen saa kuittausta vastaan Sammin St1 huoltamolta. Rata-alueen portit pidetään lukittuina, kun rata-alueella ei ole toimintaa. Rata-alueen portit pidetään lukittuina, kun rata-alueella ei ole toimintaa.

Ampumaradan ylläpitäjä on Vatulan ampumaurheilukeskus r.y. Radan osoite on Teerinevantie 30 39530 Kilvakkala, sähköposti on info@vatulanampumarata.net ; kotisivuston osoite on <http://www.vatulanampumarata.net>

Varomääräykset

Ampumarata-alueella on **lyijyhaulien käyttö kielletty**. Jokaisen ampujan ja muiden rata-alueilla liikkuvien on noudatettava niitä ohjeita ja määräyksiä, joita ampumaradan ja kunkin ampuma-paikan käytöstä ja radalla oleskelusta annetaan. Jokaisen on huolehdittava myös siitä, ettei tuota vahinkoa radalle, toisille radalla liikkuville eikä vaaranna yleistä turvallisuutta tai aiheuta häiriötä.

Ampuja ja radan käyttäjä on vastuussa aiheuttamastaan vahingosta ja hänen on huolehdittava vakuutusturvastaan.

Radalla on ammunnan aikana pidettävä punainen viiri salossa.

Kilpailuun ja ohjelmaan merkittyyn harjoitukseen on aina määrättävä valvoja, joka johtaa tilaisuutta ja vastaa sen sujumisesta. Valvojan on esteen sattuessa hankittava itselleen sijainen. Ellei valvojaa ole, on tilaisuuden alkaessa paikalla olevista yksi nimettävä valvojaksi.

Radalla saa ampua vain osoitetulla ampumapaikalla ja sellaisella aseella, jolle kyseinen ampumapaikka on tarkoitettu. Omien laitteiden ja maalien käyttö on ehdottomasti kielletty (ei koske omia tauluja).



Rakennuksiin ja ratalaitteisiin tahallisesti ammuttu laukaus on ehdottomasti kielletty. Sen aiheuttaman vahingon ampuja on velvollinen korvaamaan Vauk r.y:lle.

Aseen saa ladata vain ampumapaikalla. Rata-alueella liikuttaessa ase on aina pidettävä lataamattomana, panostamattomana, lukko avattuna tai ase taitettuna ja mahdollisuuksien mukaan suojuksessa.

Aseen saa kilpailuissa ja harjoituksissa ladata ampumapaikalla vain valvojan käskystä.

Ase on aina ampumapaikalla pidettävä suunnattuna ampumasuuntaan.

Asetta ei saa käsitellä silloin, kun ampumapaikan etupuolella on henkilöitä.

Radan teknillisiä laitteita on lupa asentaa, muuntaa tai huoltaa vain niillä henkilöillä, jotka Vaukin hallitus on siihen määrännyt tai oikeuttanut.

Harjoittelijan on tehtävä merkintä käynnistään ja ammutuista laukauksista radalla olevaan radankäyttö päiväkirjaan tai täytettävä radankäyttöilmoitus.

Yleisö voi liikkua esteettä yleisölle varatuilla alueilla ja paikoilla. Ratojen merkityillä vaara-alueilla kulkeminen on ehdottomasti kielletty, jollei siihen ole valvojan toimesta annettu lupaa.

Marjojen ja sienien poimiminen rata-alueella on ehdottomasti kielletty!

Kuulosuojainten käyttö on suositeltavaa ja jokaisen terveyden kannalta tarpeellista. Erityisesti haulikkoradalla suositellaan käytettäväksi myös suojalaseja ammunnan aikana.

Ratavastaava

Ampumaradan yleistä järjestystä ja turvallisuutta valvoo ratavastaava sekä lisäksi valvottuina ampuma-aikoina yhdistyksen määräämät valvojat.



Rata-alueella on kaikkien noudatettava ympäristöluvan ja turvallisuuslupien määräyksiä sekä yhdistyksen ja valvojen antamia määräyksiä ampumapaikkojen käytöstä ja vuorottelusta.

Ampujan on myös tutustuttava kunkin ampumapaikan käytöstä annettuihin määräyksiin ja turvallisuusohjeisiin. Vieraiden on ennen ammunnan aloittamista maksettava radankäyttömaksu. Yhdistysten, yritysten ja ryhmien on sovittava laskutuskäytöstä etukäteen.

Jokaisen ampujan on valvojan niin pyytäessä esitettävä radalla aseenkantolupansa sekä selvitys radankäyttömaksun suorittamisesta.

Siivous ja jätehuolto

Rata on ammunnan jälkeen siivottava. Ampumakilpailujen ja harjoitusten aikana kertyvä jäte on lajiteltava radoilla oleviin astioihin. Hylsy on kerättävä radan hylsyastioihin. Rikkoutuneet taulukehikot kootaan niille osoitettuun paikkaan. Mahdolliset laiteviat ja ratarakenteiden vahingoittuminen on välittömästi ilmoitettava kunkin ratavastaavalle.